



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
MAZARA DEL VALLO

Viale Guardia Costiera sn - 91026 Mazara del Vallo (TP) – Tel. 0923.946388 – Fax 0923.941020
E-mail: cpmazara@mit.gov.it – P.E.C.: cp-mazaradelvallo@pec.mit.gov.it

ORDINANZA

MANIFESTAZIONE VELICA ASD ADINA

Località: Comune di Mazara del Vallo;
Zona: Specchio acqueo antistante il Lungomare San Vito;
Data: 26/05/2024 (ADINA CUP) - dalle ore 09.00 alle ore 18.00;
14/07/2024 (SUD-EST CUP) - dalle ore 09.00 alle ore 18.00;
04/08/2024 (SAN VITO SAILS) - dalle ore 09.00 alle ore 18.00;
06/10/2024 (VARCHIATA XXVII Ed.) - dalle ore 09.00 alle ore 18.00.
Organizzatore: Sig. Marino DONATO, in qualità di Presidente, *pro tempore*, della ASD ADINA di Mazara del Vallo.

Il sottoscritto Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Mazara del Vallo:

- VISTA** la richiesta di Nulla Osta, prot. n° 28276 del 29/04/2024 assunta in pari data a protocollo n. 8045 di questo Comando, pervenuta dall'Assessorato del Territorio e dell'Ambiente – Dipartimento Regionale dell'Ambiente - con la quale il Sig. Marino DONATO, organizzatore della manifestazione velica, ha chiesto mediante il suddetto Dipartimento, sede di Mazara del Vallo, l'emissione di apposita ordinanza di sicurezza della navigazione per una manifestazione velica ASD ADINA;
- VISTA** l'autorizzazione n. 223 rilasciata in data 16/05/2024 dall'Ufficio Territorio e Ambiente di Trapani - Sez. di Mazara del Vallo, relativa all'utilizzo temporaneo e non esclusivo dell'area demaniale marittima richiesta;
- VISTO** il nulla osta n. 51752/N/CB-SEZSUPPOPERATIVI datato 20/05/2024 di MARISICILIA per la tutela degli interessi militari marittimi;
- VISTA** la propria Ordinanza n° 29 del 27/11/2020 (Disciplina degli accosti, della navigazione e delle attività nel porto e nella rada di Mazara del Vallo) e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA** la Convenzione Internazionale per prevenire gli abbordi in mare (COLREG '72), resa esecutiva con Legge 21 dicembre 1977, n° 1085;
- VISTO** il Decreto Legislativo 18 luglio 2005, n° 171 e ss.mm.ii., recante il "Codice della nautica da diporto" ed il relativo regolamento di attuazione approvato con D.M. 29 luglio 2008 n° 146;
- VISTI** gli artt. 17 e 30 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

che, dalle ore 09.00 alle ore 18.00 dei giorni 26 maggio 2024 - 14 luglio 2024 – 04 agosto 2024 - 06 ottobre 2024 la zona di mare antistante il Lungomare San Vito, del Comune di Mazara del Vallo, meglio rappresentata in figura, i cui vertici sono riportati nella seguente tabella, sarà interessata da una regata velica organizzata dalla Associazione Sportiva Dilettantistica ADINA di Mazara del Vallo, qualora le condizioni meteo della predetta data non ne consentissero lo svolgimento, le stesse potrebbero essere spostate nel rispettivo fine settimana immediatamente successivo previa conferma a seguito di specifica autorizzazione da inoltrare alla Capitaneria di porto di Mazara del Vallo:

Punto	Latitudine N GPS (WGS84)	Longitudine E GPS (WGS84)
A	37° 38.10'	012° 36.15'
B	37° 36.60'	012° 35.70'
C	37° 36.50'	012° 37.00'
D	37° 38.00'	012° 36.60'



ORDINA

Art. 1

(Condotta delle unità in transito)

Per tutta la durata della manifestazione le unità in navigazione in prossimità del campo di gara dovranno procedere a velocità ridotta, manovrando secondo le regole per prevenire gli abbordi in mare (Convenzione COLREG '72), prestando particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alla manifestazione, in considerazione della loro tipologia e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca, al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Art. 2

(Prescrizioni)

A cura e sotto la responsabilità dell'organizzatore meglio individuato in premessa, dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a. Dovrà pervenire comunicazione scritta a questa Autorità Marittima, con preavviso non inferiore alle 24 ore, indicante conferma della manifestazione nonché le seguenti ulteriori informazioni:
 - numero delle unità partecipanti;
 - nominativo e recapito telefonico del Responsabile delle attività di appoggio in mare ai partecipanti, il quale, per tutta la durata dell'evento, dovrà assicurare i contatti con la Sala Operativa della Capitaneria di porto di Mazara del Vallo utilizzando, oltre che l'apparato VHF, anche i seguenti recapiti telefonici: 1530 (per i soli casi d'emergenza) – 0923/672111 (diretto della sala operativa);
- b. Per tutta la durata della manifestazione velica sia mantenuto un continuo contatto radio VHF, sui canali 16 e 72, tra la Sala Operativa della Capitaneria di porto di Mazara del Vallo e tutte le imbarcazioni, a vario titolo coinvolte nella manifestazione;
- c. Tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione velica, all'uscita e all'ingresso del porto, dovranno utilizzare esclusivamente l'andatura a motore. Sono esentate le unità prive di motore ausiliario che potranno utilizzare la propulsione velica per le manovre di entrata/uscita, regolando

opportunamente la superficie velica in modo da procedere in sicurezza, alla minima velocità consentita e senza intralciare il traffico portuale;

- d. L'inizio e la conclusione dell'evento dovranno essere comunicati via VHF, telefono od altro mezzo che ne assicuri la ricezione. La comunicazione relativa alla conclusione dell'evento dovrà confermare l'avvenuto rientro in porto di tutte le unità partecipanti e di quelle di assistenza;
- e. Dovranno essere prese tutte le precauzioni suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire qualsiasi situazione di emergenza o di potenziale pericolo. In ogni caso, qualsiasi situazione di emergenza dovrà essere comunicata immediatamente alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Mazara del Vallo;
- f. Prima dell'inizio della manifestazione, e comunque non prima di 2 ore dall'inizio degli eventi, dovranno essere posizionate, le previste boe di colore giallo e arancione finalizzate a segnalare il campo di regata nei punti di coordinate citati in premessa; le citate boe dovranno essere rimosse immediatamente dopo il termine della manifestazione;
- g. Ferme restando le deroghe previste dalla normativa vigente in tema di competizioni sportive, dovranno essere ammesse a partecipare all'evento esclusivamente unità conformi alle caratteristiche tecniche prescritte dalle competenti federazioni sportive, regolarmente armate ed equipaggiate, in possesso di tutte le dotazioni di sicurezza ed i documenti di bordo eventualmente previsti;
- h. Tutta la manifestazione, dall'inizio al rientro delle unità, dovrà svolgersi con condizioni meteomarine tali da consentire la piena sicurezza della navigazione e della vita umana in mare. La manifestazione dovrà essere sospesa in tutti i casi in cui, tenuto conto della tipologia delle unità partecipanti, l'eventuale mutamento delle condizioni meteomarine renda ragionevolmente consigliabile tale decisione;
- i. Per l'intera durata dell'evento (nelle tre fasi dell'uscita in mare, della gara e del rientro) dovrà essere assicurato un servizio di assistenza ai partecipanti, con l'impiego di imbarcazioni a ciò destinate in via esclusiva, nel numero indicato dai regolamenti della Federazione Italiana Vela e comunque idonee, in base alle caratteristiche della manifestazione, a fronteggiare situazioni di emergenza sulla base del prudente apprezzamento dell'organizzatore. Le suddette unità in servizio di assistenza dovranno essere dotate di un efficiente apparato VHF ovvero di altro sistema di comunicazione in grado di assicurare, in ogni caso, l'immediato contatto con la Sala Operativa della Capitaneria di porto di Mazara del Vallo.
- j. Un idoneo servizio di assistenza ai partecipanti dovrà essere altresì assicurato a terra, con l'apprestamento di una postazione sanitaria con autoambulanza e medico;
- k. Qualora l'operatività delle unità di appoggio dovesse risultare limitata a causa dell'eventuale peggioramento delle condizioni meteomarine, di sopravvenute avarie o in dipendenza di qualunque altra causa, l'evento dovrà essere sospeso senza ritardo, e dovrà essere disposto l'immediato rientro in porto delle unità partecipanti.

Art. 3 (Disposizioni finali e sanzioni)

La presente Ordinanza è emanata sotto i profili di competenza dell'Autorità Marittima in materia di sicurezza della navigazione, di vigilanza e di polizia marittima e non esime i responsabili del progetto, quali responsabili dell'attività, dall'obbligo di munirsi di ogni eventuale ulteriore provvedimento autorizzativo di competenza di organi o enti cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere

Ai contravventori alla presente ordinanza si applica la seguente disciplina sanzionatoria:

- l'illecito amministrativo di cui agli artt. 1164 e 1174 del Codice della Navigazione ovvero, se alla condotta di un'unità da diporto, all'art. 53 del decreto legislativo 171/2005;
- negli altri casi, verrà contestato, salvo che il fatto non costituisca diverso o più grave reato, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, il reato contravvenzionale di cui all'art. 1231 del Codice della Navigazione.

L'Autorità Marittima si riserva di impartire tutte le eventuali ulteriori disposizioni che si dovessero ritenere di volta in volta necessarie per garantire la salvaguardia della sicurezza della navigazione.

Per quanto non espressamente previsto dalla presente Ordinanza, si fa rimando alle norme del Codice della Navigazione e/o altre norme pertinenti, comunque applicabili.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo della Capitaneria di porto di Mazara del Vallo e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale di questo Comando, all'indirizzo web: <http://www.guardiacostiera.gov.it/mazara-del-vallo/ordinanzee-avvisi>.

Mazara del Vallo, li

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Raffaele GIARDINA
(documento sottoscritto con firma autografa per temporanea indisponibilità firma digitale)

