



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
**CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA**  
**MAZARA DEL VALLO**

Viale Guardia Costiera sn - 91026 Mazara del Vallo (TP)  
Tel. 0923.946388 – Fax 0923.941020 – Email: [cpmazara@mit.gov.it](mailto:cpmazara@mit.gov.it) – P.E.C.: [cp-mazaradelvallo@pec.mit.gov.it](mailto:cp-mazaradelvallo@pec.mit.gov.it)

**ORDINANZA**

**PROGETTO UNITIRRENO**  
**POSA DI UN SISTEMA DI CAVI DI TRASMISSIONE DATI IN FIBRA OTTICA**  
**OPERAZIONI DI POSA CAVO ED INTERRO**

**Zona:** Tratto di mare antistante Mazara del Vallo  
**Periodo:** Progetto UNITIRRENO dal 10/04/2025 al 15/05/2025;  
**Richiedente:** POLISERVIZI s.r.l.  
**Responsabile:** Sig. Luciano MANIGLIO

Il Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Mazara del Vallo,

- VISTA** l'istanza prot. 163RM25 datata 14/03/2025 presentata dalla Soc. "Poliservizi S.r.l", con la quale è stata richiesta l'emissione di un'Ordinanza di sicurezza della Navigazione per la posa di un sistema di cavi di trasmissione dati in fibra ottica, operazioni di posa cavo ed interro, nell'ambito del progetto "Unitirreno" eseguite dalla società FA.RO.MAR. con l'ausilio delle unità M/N Cormorano II, M/B Drago, M/B Drago Primo e M/B Frank e di suo personale OTS;
- VISTO** il nulla-osta prot. n. 082/25 datato 03.04.2025 della Sezione GeoMetOc dello Stato Maggiore della Marina Militare;
- VISTO** il nulla-osta protocollo n. M\_D MSICIL protocollo n. 0009535 datato 07/04/2025 del Comando Marittimo Sicilia;
- VISTO** il nulla-osta prot. M\_D MMIDROGE 0003408 datato 21/03/2025 dell'Istituto Idrografico della Marina;
- VISTA** la Convenzione sul Regolamento Internazionale del 1972 per prevenire gli abbordi in mare, ratificata con legge 1085/77 (G.U. del 17.02.98);
- VISTA** la Legge n. 616 del 05/06/1962 sulla Sicurezza della Navigazione e della Vita Umana in Mare ed il relativo Regolamento approvato con DPR n.435 del 08/11/91;
- VISTI** gli artt. 17 e 81 del Codice della Navigazione, nonché l'art. 59 del Regolamento d'esecuzione;
- CONSIDERATA** la necessità di prevenire il verificarsi di possibili danni e di salvaguardare l'incolumità delle persone, delle cose e la sicurezza della navigazione, nonché di permettere il regolare svolgimento dei lavori che trattasi nelle acque ricadenti nella giurisdizione di questo Circondario Marittimo ed in ogni caso sino al limite esterno delle acque territoriali italiane così come determinate dal D.P.R. 816/ 77;
- RITENUTA** la necessità di disciplinare, con propria Ordinanza, l'uso del bene pubblico sotto il profilo della sicurezza della navigazione e della vita umana in mare.

## RENDE NOTO

che a decorrere dal **10 aprile 2025** fino al **15 maggio 2025**, la società FA.RO.MAR con l'ausilio delle unità **M/N Cormorano II, M/B Drago, M/B Drago Primo e M/B Frank** e di suo personale, effettuerà la posa di un sistema di cavi di trasmissione dati in fibra ottica, operazioni di posa cavo ed interrato, nell'ambito del progetto "Unitirreno", precisamente nelle coordinate riportate nello stralcio cartografico in allegato 1 alla presente ordinanza.

Le suddette unità, per tutta la durata dei lavori, dovranno essere considerate **NAVE CON MANOVRABILITA' LIMITATA** ai sensi della regola 3) lett. II) del Regolamento Internazionale per Prevenire gli abbordi in mare.

### ORDINA

#### Art.1

##### Divieti

A decorrere dal **10 aprile 2025** fino al **15 maggio 2025**, nelle coordinate di cui al RENDE NOTO e meglio indicate in Allegato 1, interessate dalle attività in questione, per quanto ricadente nella giurisdizione di questa Autorità Marittima, per una distanza di sicurezza (almeno 0.5 miglia nautiche) dalle unità impiegate nelle operazioni in parola, sono **vietate le seguenti attività**:

- navigare, ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale;
- effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- svolgere attività di pesca di qualunque natura;
- ogni attività connessa all'uso del mare che possa arrecare intralcio alle unità con manovrabilità limitata.

Le unità in transito in prossimità della **M/N Cormorano II, M/B Drago, M/B Drago Primo e M/B Frank** dovranno procedere con la massima cautela e navigare, compatibilmente con le esigenze di manovra, a velocità ridotta prestando la massima attenzione alle segnalazioni che potrebbero essere loro rivolte, ed attenersi agli ordini, alle indicazioni ed agli inviti comunicati via radio dalla unità impegnate nelle operazioni in parola.

#### Art. 2

##### Deroghe

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- le unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia nonché le unità militari in genere, in ragione dei rispettivi compiti istituzionali;
- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità perseguite dall'ente di appartenenza.

#### Art. 3

##### **Prescrizioni per i Comandanti della M/N Cormorano II, M/B Drago, M/B Drago Primo e M/B Frank e per il responsabile delle operazioni**

I Comandanti della M/N Cormorano II, M/B Drago, M/B Drago Primo e M/B Frank e la Società richiedente nella figura del responsabile delle operazioni, negli ambiti di rispettiva competenza avranno l'obbligo di adempiere alle seguenti prescrizioni:

- 1.1. Comunicare l'inizio e la fine dell'attività alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Mazara del Vallo;
- 1.2. Curare che le operazioni abbiano luogo in condizioni meteo marine favorevoli e che le stesse non siano eseguite in presenza di scarsa visibilità;

- 1.3. l'attività di immersione deve essere eseguita dal personale OTS abilitato indicato nell'istanza avanzata dalla Soc. Poliservizi S.r.l;
- 1.4. Disporre un'adeguata vigilanza nella zona di mare compresa entro un raggio di (almeno 0.5 miglia nautiche);
- 1.5. In caso di nebbia, foschia, forti piovoschi o comunque all'insorgere di condizioni meteo marine tali da limitare la visibilità, le navi dovranno emettere i prescritti segnali sonori indicanti la propria condizione tecnico-nautica di cui alla regola 35 del "Regolamento Internazionale per evitare gli abbordi in mare 1972";
- 1.6. Comunicare a questa Capitaneria di Porto l'eventuale sostituzione delle unità;
- 1.7. La M/N Cormorano II, M/B Drago, M/B Drago Primo e M/B Frank dovranno tenere issato a riva, oltre ai segnali previsti dalla Regola 27 lettera b) del citato regolamento, anche il segnale bi-lettera I-R (INDIA ROMEO) del C.I.S. Inoltre, dovrà essere assicurato l'ascolto radio continuo sul canale 16 VHF (156.800 MHz);
- 1.8. La M/N Cormorano II, M/B Drago, M/B Drago Primo e M/B Frank dovranno essere in regola con tutti i documenti concernenti la sicurezza della navigazione e osservare le prescrizioni di sicurezza previste. In ogni caso, il numero delle persone a bordo, comprensivo di equipaggio e personale tecnico, non dovrà essere superiore al numero consentito dalla certificazione di sicurezza;
- 1.9. Utilizzare soltanto attrezzature ed apparecchi subacquei preventivamente testati con regolare certificazione di collaudo o di conformità;
- 1.10. Tutto il personale impiegato nelle operazioni deve essere coperto da idonea polizza assicurativa e deve, inoltre, possedere una copertura assicurativa estesa ad eventuali danni a terzi.
- 1.11. Nei casi di posa/abbandono di apparecchiature/attrezzature in mare, all'interno delle acque del Circondario marittimo di Mazara del Vallo, sia tempestivamente data comunicazione a questa Capitaneria di porto specificando inoltre:
  - modalità di segnalazione;
  - posizione;
  - motivi mancato recupero;
  - azioni in corso/intenzioni e ogni altra notizia utile ai fini della sicurezza della navigazione.
- 1.12. Emettere messaggi di "SECURITÈ" sul canale 16 (156.800 Mhz), contenenti informazioni circa la sua posizione e la distanza alla quale le navi in transito dovranno mantenersi, qualora la zona di mare interessata presenti un'intensità di traffico tale da richiederne la trasmissione;
- 1.13. Adottare ogni misura atta a evitare inquinamenti di ogni genere; è fatto assoluto divieto d'impiego di esplosivi;
- 1.14. Non arrecare danni alle risorse biologiche marine né impedimento all'esercizio della pesca e della balneazione;
- 1.15. Adottare, nello svolgimento dei lavori, la massima cautela data la presenza in zona del Metanodotto Algeria - Italia, dei cavi telefonici e delle condotte sottomarine indicate sulla carta nautica n. 18. In relazione alle predette presenze, l'attività autorizzata può essere effettuata seguendo le procedure preventivamente concordate con le Società proprietarie;
- 1.16. l'unità impegnate in tale operazione, dovranno prestare la massima attenzione alla presenza di ostacoli, relitti o reperti d'interesse archeologico sommersi non riportati sulla documentazione nautica. In particolare ai relitti di cui alle ordinanze n. 50/2005, n. 06/2017, n. 10/2017 e n. 11/2021 reperibili sul sito istituzionale di questo Comando;
- 1.17. Rispettare i divieti e le prescrizioni disposte dai comandi dello STATO MAGGIORE DELLA MARINA MILITARE, MARISICILIA e MARIDROGRAFICO con i nulla osta in premessa citati;
- 1.18. tenere informata questa Capitaneria di porto circa l'andamento dei lavori segnalando tempestivamente ogni eventuale inconveniente che possa incidere sul regolare svolgimento delle operazioni. Inoltre la società Responsabile ha l'obbligo di comunicare l'eventuale sostituzione del responsabile delle operazioni in mare;

**Art.4**  
**Disposizioni finali e sanzioni**

I responsabili delle attività, a seguito della notifica delle prescrizioni contenute nella presente Ordinanza, assumono formale impegno di piena osservanza delle stesse e sono da ritenersi responsabili, in funzione delle rispettive posizioni e competenze ed in solido con gli eventuali altri soggetti individuati o individuabili a norma di legge, per i danni che dovessero derivare a persone e/o beni dei soggetti partecipanti o di terzi in dipendenza dell'attività oggetto del presente provvedimento, anche qualora il danno non derivi dall'inosservanza delle prescrizioni.

La presente Ordinanza è emanata sotto i profili di competenza dell'Autorità Marittima in materia di sicurezza della navigazione, di vigilanza e di polizia marittima e non esime i responsabili del progetto, quali responsabili dell'attività, dall'obbligo di munirsi di ogni eventuale, ulteriore provvedimento autorizzativo di competenza di Organi o Enti cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere.

Ai contravventori alla presente ordinanza si applica la seguente disciplina sanzionatoria:

- l'illecito amministrativo di cui agli artt. 1164 e 1174 del Codice della Navigazione ovvero, se alla condotta di un'unità da diporto, all'art. 53 del decreto legislativo 171/2005;
- negli altri casi, verrà contestato, salvo che il fatto non costituisca diverso o più grave reato, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, il reato contravvenzionale di cui all'art. 1231 del Codice della Navigazione.

L'Autorità Marittima si riserva di impartire tutte le eventuali ulteriori disposizioni che si dovessero ritenere di volta in volta necessarie per garantire la salvaguardia della vita umana in mare e della sicurezza della navigazione.

Per quanto non espressamente previsto dalla presente Ordinanza, si fa rimando alle norme del Codice della Navigazione e/o altre norme pertinenti, comunque applicabili.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo della Capitaneria di porto di Mazara del Vallo e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale di questo Comando, all'indirizzo web: <http://www.guardiacostiera.gov.it>.

Mazara del Vallo, (*data della firma digitale*)

**IL COMANDANTE**  
**C.F. (CP) Raffaele GIARDINA**  
(documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.lgs. 07/03/2005, n. 82)

**Allegato 1 - Stralcio cartografico  
Progetto Unitirreno  
Posa di un sistema di cavi di trasmissione dati  
in fibra ottica.  
Operazioni di posa cavo ed interro**



Id	WGS 84 - EPSG 4326					
	Latitudine	Longitudine	Latitudine	Longitudine	Latitudine	Longitudine
1	37,648	12,549	37°38'51.84"N	12°32'55.59"E	37°38.864'N	12°32.926'E
2	37,660	12,568	37°39'34.87"N	12°34'3.48"E	37°39.581'N	12°34.058'E
3	37,659	12,569	37°39'31.0"N	12°34'8.05"E	37°39.517'N	12°34.134'E
4	37,644	12,551	37°38'39.92"N	12°33'4.55"E	37°38.665'N	12°33.076'E